

# La Calata dei Nebrodi

Compilato da:

GIOVANNI LO NERI

Partenza / Arrivo:

FLORESTA / RACCUJA

Grado di difficoltà:

MEDIO

Distanza Totale:

56,9



NOTE: CANALE CB 12 RISERVATO PER L'ORGANIZZAZIONE.  
CONTATTARE SOLO PER COMUNICAZIONI URGENTI.











PRESIDENTE: 320 0772958 VICEPRESIDENTE: 334 3614994











GIOVANNI LO NERI: 348 4857779


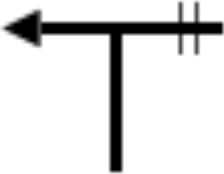


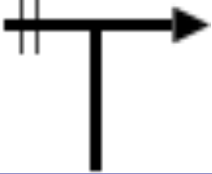

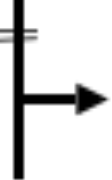
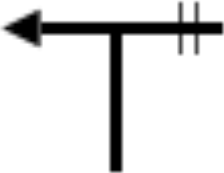

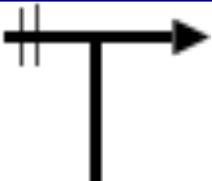
Il formato utilizzato per le coordinate nella colonna GPS é UTM. Il Dato utilizzato é o European 1950 o ED50.


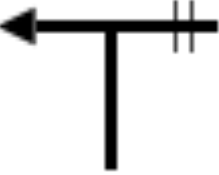

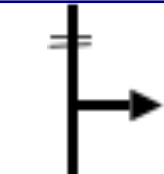

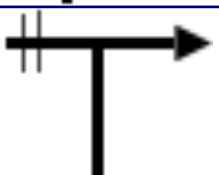
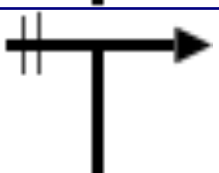
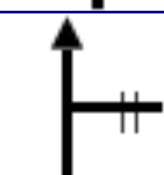
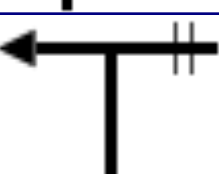
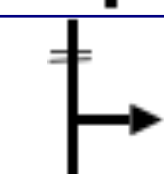
**PERCORSO SOFT:** MEDIA DIFFICOLTÀ. **PERCORSO HARD** NON SEGNALATO NEL ROADBOOK DA ATTENERSI ALLE FETTUCCE E AI CARTELLI LUNGO IL PERCORSO CON RICONGIUNGIMENTO ALLA TRACCIA PRINCIPALE. **PERCORSO SUPER HARD** DA ATTENERSI ESCLUSIVAMENTE AL PERSONALE DELLO STAFF.

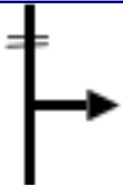
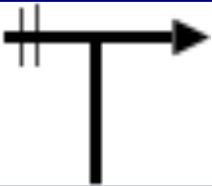

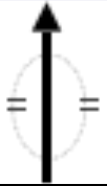
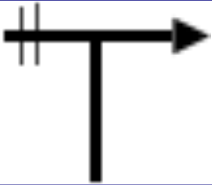



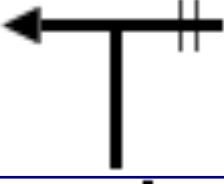

N°	KM. T.	KM. P.	Simbolo	Note	GPS
1	0,0	0,00		START FLORESTA P.ZZA UMBERTO I	
2	0,3	0,30		CIRCONVALLAZIONE	
3	0,5	0,18		SALITA TRA I MURI	
N°	KM. T.	KM. P.	Simbolo	Note	GPS



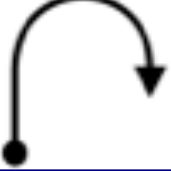
<b>4</b>	1,7	1,20		USCITA ASFALTO SS116	
<b>5</b>	1,8	0,13		INGRESSO DX SALITA RIPIDA PIETRAIA BIVIO PORTELLA MITTA	
<b>6</b>	2,8	1,00			
<b>7</b>	4,4	1,60		ASFALTO	
<b>8</b>	5,7	1,28		INGRESSO STERRATO	
<b>9</b>	6,1	0,36		ASFALTO	
<b>10</b>	6,5	0,47		STERRATO	
<b>11</b>	7,9	1,41			
<b>12</b>	9,4	1,51		BIVIO POLVERELLO	
<b>13</b>	11,9	2,50			

<b>14</b>	13,1	1,16		ASFALTO	
<b>N°</b>	<b>KM. T.</b>	<b>KM. P.</b>	<b>Simbolo</b>	<b>Note</b>	<b>GPS</b>
<b>15</b>	13,2	0,09		!!!!!!!INGRESSO STERRATO NOTA VELOCE	
<b>16</b>	13,7	0,48			
<b>17</b>	15,2	1,53		TORNANTE DX	
<b>18</b>	17,9	2,73		TORNANTE SALITA	
<b>19</b>	20,6	0,66		SALITA	
<b>20</b>	20,9	0,25		ASFALTO INGRASSO PAESE DI MONTALBANO ELICONA	
<b>21</b>	21,3	0,58		INGRESSO STRETTO TRA LE CASE	
<b>22</b>	21,9	0,17		COSTEGGIA LA RECINZIONE	
<b>23</b>	22,1	3,66			

<b>24</b>	25,8	0,34			
<b>25</b>	26,2	0,84		SALITA RIPIDA	
<b>N°</b>	<b>KM. T.</b>	<b>KM. P.</b>	<b>Simbolo</b>	<b>Note</b>	<b>GPS</b>
<b>26</b>	28,0	0,92		TORNANTE SX	
<b>27</b>	30,5	2,54		USCITA SU ASFALTO	
<b>28</b>	32,0	1,50		DIREZIONE FLORESTA - POLVERELLO !!!!!USCITA HARD E SUPER	
<b>29</b>	32,2	0,23		FLORESTA -POLVERELLO PUNTO RISTORO	
<b>30</b>	33,2	1,00		INGRESSO DENTRO AL CANCELLO	
<b>31</b>	33,8	0,57		SVOLTARE A SX !!! DX USCITA HARD	
<b>32</b>	34,4	0,60		INGRESSO DX	
<b>33</b>	35,6	1,20		USCITA SU ASFALTO SP 110	

<b>34</b>	36,4	0,81		SEGUI ASFALTO DX (PATTI) E SUBITO !!!! SX INGRESSO THOLOS	
<b>35</b>	36,8	0,40		SALITA PARCO EOLICO !!!!BREVE TRATTO UGUALE ALL'ANDATA	
<b>36</b>	38,2	1,38			
<b>N°</b>	<b>KM. T.</b>	<b>KM. P.</b>	<b>Simbolo</b>	<b>Note</b>	<b>GPS</b>
<b>37</b>	38,4	0,19		INGRESSO DX PARCO EOLICO WTG 226-227-207	
<b>38</b>	39,4	1,00			
<b>39</b>	39,8	0,40		USCITA DX SU STRADA PARCO EOLICO	
<b>40</b>	40,2	0,45		DX ASFALTO	
<b>41</b>	41,5	1,23		USCITA TRACCIA HARD	
<b>42</b>	44,3	2,80			
<b>43</b>	45,5	1,25		ITINERARIO DELLE THOLOS DX	

<b>44</b>	46,2	0,73		INGRESSO STERRATO	
<b>45</b>	48,6	2,35		DX SU ASFALTO	
<b>46</b>	48,9	0,28		INGRESSO SX STERRATO	
<b>47</b>	49,9	1,00		INIZIO CAMPO TRIAL ATTENERSI ALLE INDICAZIONI DELLO STAFF FINO AD USCITA ASFALTO	
<b>N°</b>	<b>KM. T.</b>	<b>KM. P.</b>	<b>Simbolo</b>	<b>Note</b>	<b>GPS</b>
<b>48</b>	51,0	1,10		DX ASFALTO	
<b>49</b>	52,3	1,38		BIVIO FONDACHELLO DIREZIONE LIBRIZZI	
<b>50</b>	52,5	0,14		INGRESSO STRETTO SX STERRATO PROCEDERE CON PRUDENZA !!!ABITAZIONI	
<b>51</b>	52,8	0,29		COSTEGGIARE STACCIONATA DX	
<b>52</b>	53,3	0,56		INCROCIO CON TRACCIA HARD	
<b>53</b>	54,0	0,70		SX ASFALTO DIREZIONE ARRIVO	

<b>54</b>	55,8	1,75		FARE MANOVRA PER PASSAGGIO STRETTO .!!!!	
<b>55</b>	55,9	0,12		CARABINIERI A SX	
<b>56</b>	56,9	1,00		FINE RADUNO,DISPORSI SU UNA FILA GRAZIE PER LA VS PARTECIPAZIONE CI VEDIAMO NEL 2023 BY NEBRODI OFFROAD	
<b>57</b>	56,9	0,00			
<b>58</b>	56,9	0,00			
<b>N°</b>	<b>KM. T.</b>	<b>KM. P.</b>	<b>Simbolo</b>	<b>Note</b>	<b>GPS</b>
<b>59</b>	56,9	0,00			
<b>60</b>	56,9	0,00			
<b>61</b>	56,9	0,00			
<b>62</b>	56,9	0,00			
<b>63</b>	56,9	0,00			

<b>64</b>	56,9	0,00			
<b>65</b>	56,9	0,00			
<b>66</b>	56,9	0,00			
<b>67</b>	56,9	0,00			
<b>68</b>	56,9	0,00			
<b>69</b>	56,9	0,00			
<b>N°</b>	<b>KM. T.</b>	<b>KM. P.</b>	<b>Simbolo</b>	<b>Note</b>	<b>GPS</b>
<b>70</b>	56,9	0,00			
<b>71</b>	56,9	0,00			
<b>72</b>	56,9	0,00			
<b>73</b>	56,9	0,00			



<b>74</b>	56,9	0,00			
<b>75</b>	56,9	0,00			
<b>76</b>	56,9	0,00			
<b>77</b>	56,9	0,00			
<b>78</b>	56,9	0,00			
<b>79</b>	56,9	0,00			
<b>80</b>	56,9	0,00			
<b>N°</b>	<b>KM. T.</b>	<b>KM. P.</b>	<b>Simbolo</b>	<b>Note</b>	<b>GPS</b>
<b>81</b>	56,9	0,00			
<b>82</b>	56,9	0,00			
<b>83</b>	56,9	0,00			

<b>84</b>	56,9	0,00			
<b>85</b>	56,9	0,00			
<b>86</b>	56,9	0,00			
<b>87</b>	56,9	0,00			
<b>88</b>	56,9	0,00			
<b>89</b>	56,9	0,00			
<b>90</b>	56,9	0,00			
<b>91</b>	56,9	0,00			
<b>N°</b>	<b>KM. T.</b>	<b>KM. P.</b>	<b>Simbolo</b>	<b>Note</b>	<b>GPS</b>
<b>92</b>	56,9	0,00			
<b>93</b>	56,9	0,00			

<b>94</b>	56,9	0,00			
<b>95</b>	56,9	0,00			
<b>96</b>	56,9	0,00			
<b>97</b>	56,9	0,00			
<b>98</b>	56,9	0,00			
<b>99</b>	56,9	0,00			
<b>100</b>	56,9	0,00			
<b>101</b>	56,9	0,00			
<b>102</b>	56,9	0,00			
<b>N°</b>	<b>KM. T.</b>	<b>KM. P.</b>	<b>Simbolo</b>	<b>Note</b>	<b>GPS</b>
<b>103</b>	56,9	0,00			

<b>104</b>	56,9	0,00			
<b>105</b>	56,9	0,00			
<b>106</b>	56,9	0,00			
<b>107</b>	56,9	0,00			
<b>108</b>	56,9	0,00			
<b>109</b>	56,9	0,00			
<b>110</b>	56,9	0,00			
<b>111</b>	56,9	0,00			
<b>112</b>	56,9	0,00			
<b>113</b>	56,9	0,00			
<b>N°</b>	<b>KM. T.</b>	<b>KM. P.</b>	<b>Simbolo</b>	<b>Note</b>	<b>GPS</b>

<b>114</b>	56,9	0,00			
<b>115</b>	56,9	0,00			
<b>116</b>	56,9	0,00			
<b>117</b>	56,9	0,00			
<b>118</b>	56,9	0,00			
<b>119</b>	56,9	0,00			
<b>120</b>	56,9	0,00			
<b>121</b>	56,9	0,00			
<b>122</b>	56,9	0,00			
<b>123</b>	56,9	0,00			

<b>124</b>	56,9	<b>0,00</b>			
<b>N°</b>	<b>KM. T.</b>	<b>KM. P.</b>	<b>Simbolo</b>	<b>Note</b>	<b>GPS</b>
<b>125</b>	56,9	<b>0,00</b>			
<b>126</b>	56,9	<b>0,00</b>			
<b>127</b>	56,9	<b>0,00</b>			
<b>128</b>	56,9	<b>0,00</b>			
<b>129</b>	56,9	<b>0,00</b>			
<b>130</b>	56,9	<b>0,00</b>			

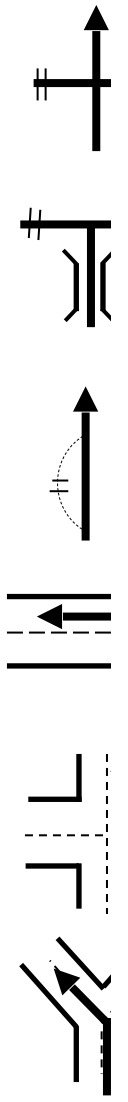
**Note:**



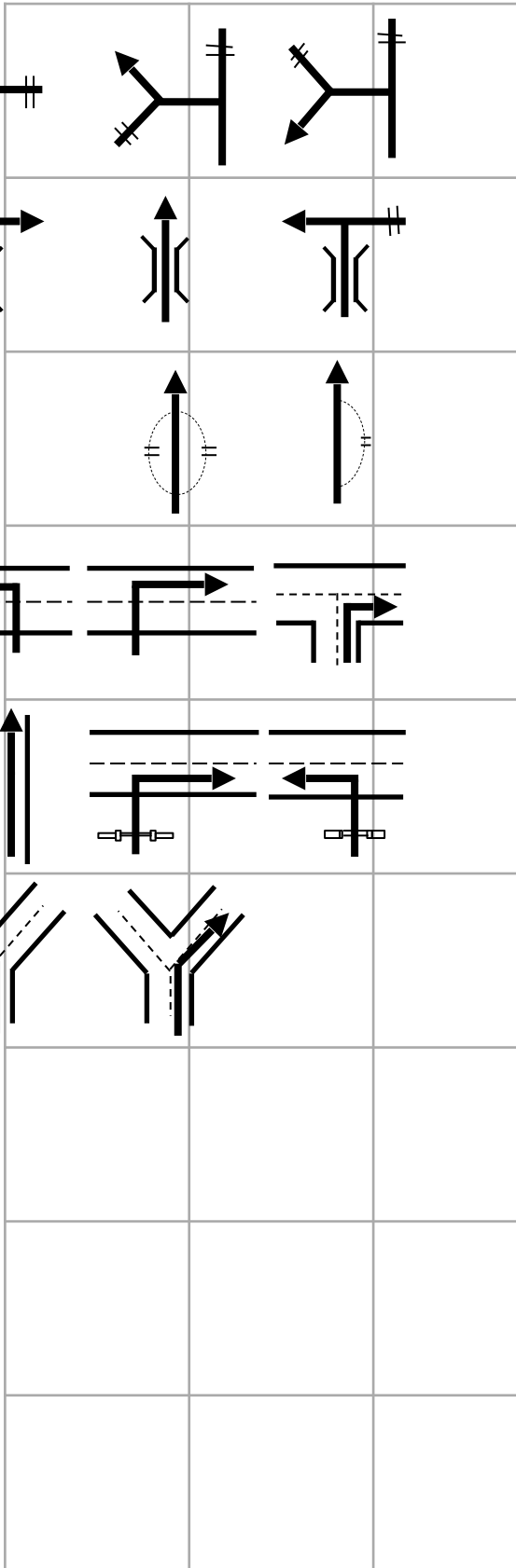






--	--	--	--	--	--



--	--	--

